



Energiebeoordeling 2023

Nedelko

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	5
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
3. Verbeterkansen	8
3.1. Gebouwen	8
3.1.1. Maatregelen gebouwen	8
3.1.2. Elektraverbruik	8
3.1.3. Aardgasverbruik	9
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit	10
3.2.1. Dieserverbruik	10
3.2.2. Benzineverbruik	11
4. Aanbevelingen	13

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Voor de beoordeling van 2023 is vooral gekeken naar de beleidsmatige beslissingen die door de directie van Nedelko zijn genomen. Met de grootste zorg is deze energiebeoordeling tot stand gekomen.

Keyusers van de locaties Edegem en Barendrecht worden halfjaarlijks benaderd voor de aanlevering van hun gegevens. De gegevens worden gecheckt alvorens zij in de systemen worden verwerkt. Bewijslast wordt gekoppeld aan de meters die zijn aangemaakt in de applicatie. Zo blijft de organisatie transparant in het bepalen en onderhouden van haar systemen.

Nedelko zit momenteel onder de 100 FTE's.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energieverbruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

We zien een duidelijke toename van het verbruik van energie. Dit heeft vooral te maken met het beleid dat accountmanagers als target minimaal 10 klantbezoeken per jaar moeten uitvoeren.

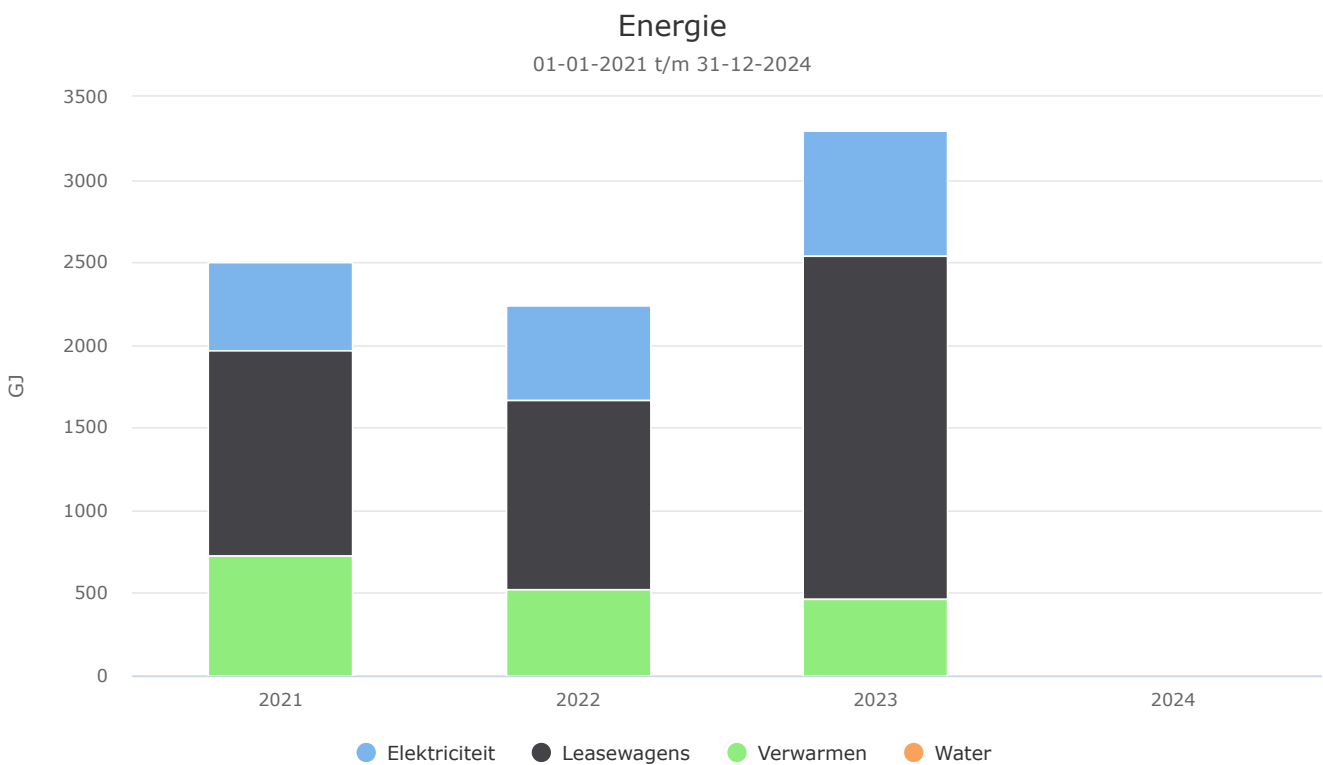
Met de uiteindelijk doelstelling om de omzet te vergroten. Dit zien we bijvoorbeeld wel terug in de cijfers van omzetgroei in relatie tot de CO₂ uitstoot. We zien hier dat de uitstoot ten opzichte van het referentiejaar zelfs afneemt ondanks de toename van brandstofverbruik.

Het langer termijn effect gaat ons leren wat het beleid gaat opleveren ten aanzien van de terugdringing van CO₂

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energieverbruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode.

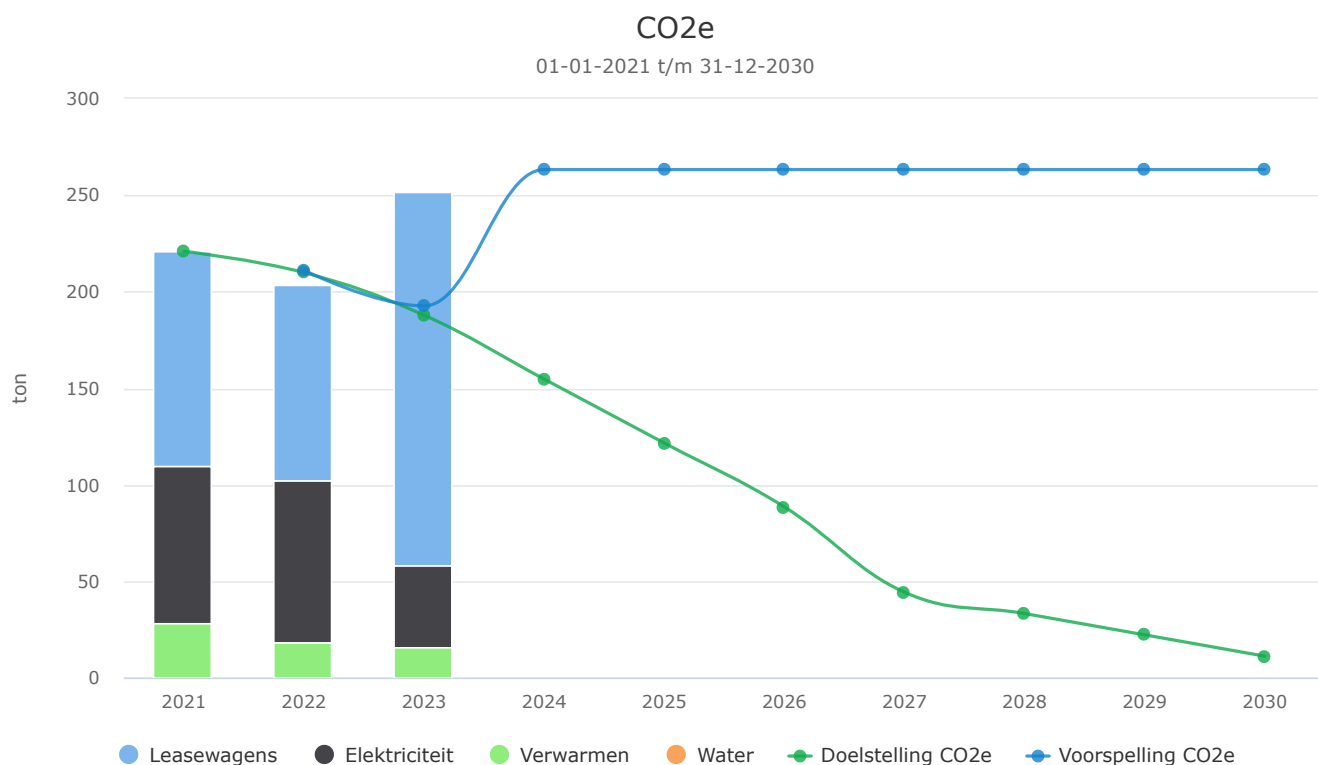


(GJ)	2021	2022	2023	2024
Elektriciteit	526,89	578,15	751,88	
Leasewagens	1.246,96	1.146,01	2.077,23	
Verwarmen	724,77	519,13	466,52	
Water			0,47	
Totaal	2.498,63	2.243,29	3.296,10	

We zien een sterke toename van gereden kilometers. De verklaring hiervoor is het intensiveren van klantbezoeken door de accountmanagers. Hier wordt moment actiever beleid opgevoerd.

2.2. CO₂ uitstoot

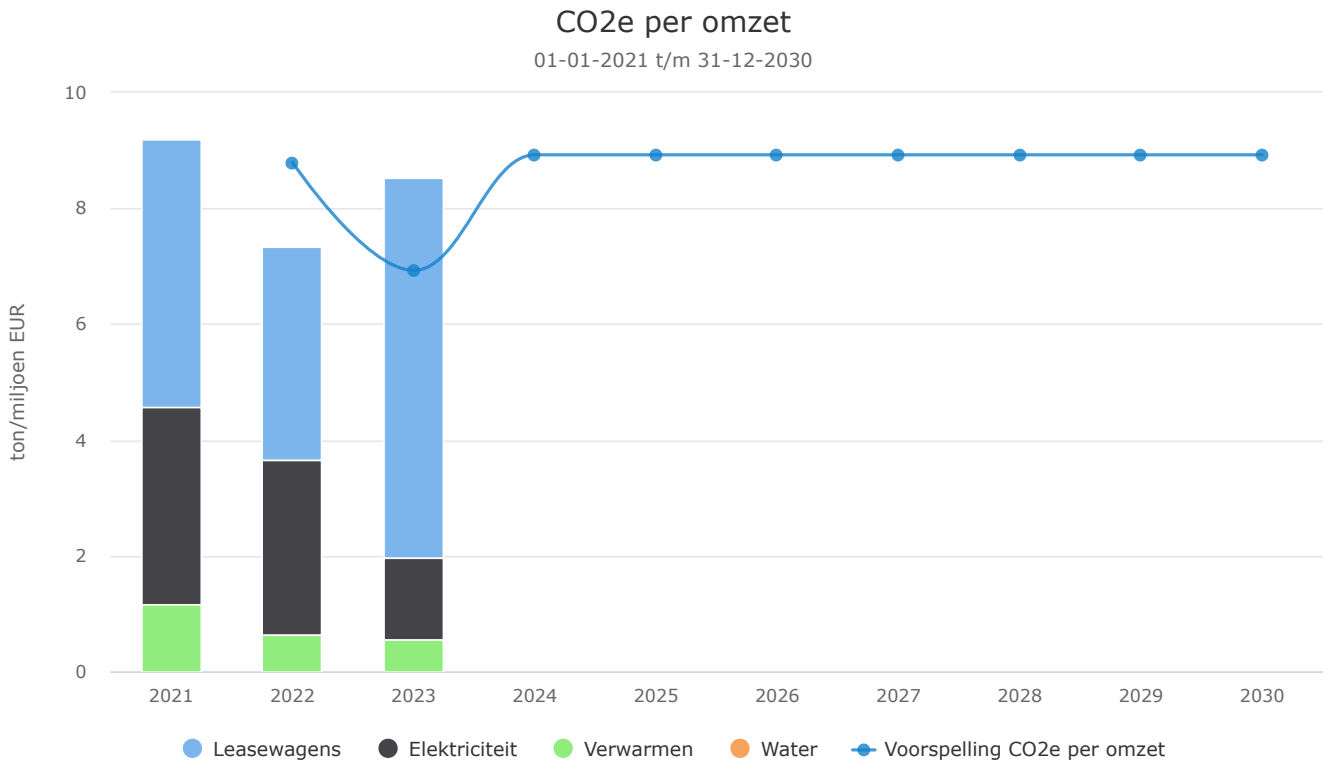
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Leasewagens	111,46	101,99	193,50							
Elektriciteit	81,38	83,99	42,21							
Verwarmen	28,07	17,91	16,03							
Water			0,09							
Totaal	220,91	203,89	251,82							
Doelstelling CO ₂ e	220,91	209,86	187,77	154,64	121,50	88,36	44,18	33,14	22,09	11,05
Voorspelling CO ₂ e			211,06	192,62	263,27	263,27	263,27	263,27	263,27	263,27

2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



(ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Leasewagens	4,64	3,67	6,56							
Elektriciteit	3,39	3,02	1,43							
Verwarmen	1,17	0,64	0,54							
Water	0,00	0,00	0,00							
Totaal	9,20	7,33	8,54							
Voorspelling CO ₂ e per omzet		8,79	6,93	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92

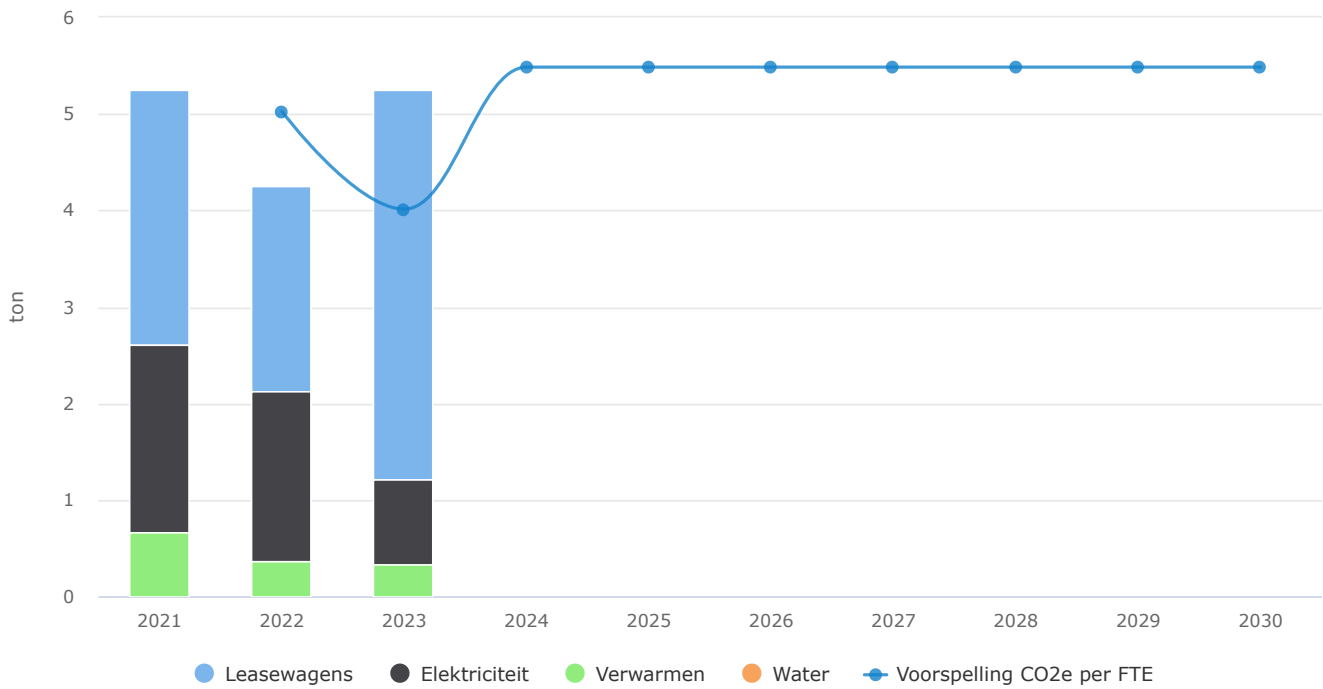
Ten opzichte van het referentiejaar nog steeds een afname CO₂ ten opzichte van de omzet.

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e per FTE

01-01-2021 t/m 31-12-2030



(ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Leasewagens	2,65	2,12	4,03							
Elektriciteit	1,94	1,75	0,88							
Verwarmen	0,67	0,37	0,33							
Water	0,00	0,00	0,00							
Totaal	5,26	4,25	5,25							
Voorspelling CO2e per FTE		5,03	4,01	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48

Door het intensiveren van klantbezoeken generen we een hogere omzet en stijgt de uitstoot lichtjes. Ten opzichte van het referentiejaar doen we het nog steeds goed. Langer termijn effect zorgt weer voor een afname is de verwachting.

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Gebouwen

Nedelko huurt op beide locaties haar kantoorruimte. Locatie Barendrecht maakt gebruik van stadsverwarming icm zonnepanelen. Hiermee verlaagt Nedelko op deze locatie haar footprint.

Voor de locatie te Edegem geldt een minimale uitstoot door beperkte kantoorruimte. Er wordt hier dan ook minimaal energie verbruikt voor de verwarming van de M².

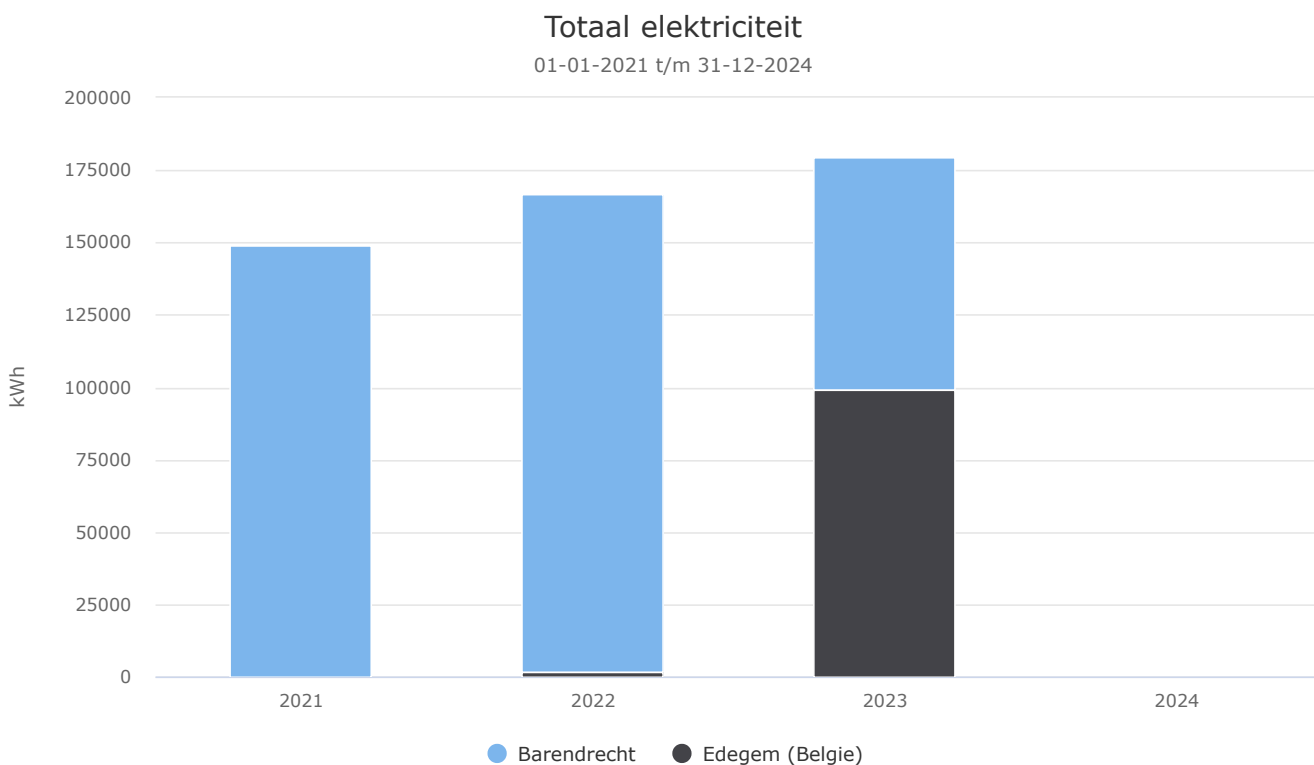
2023 was ook een volledig jaar waarin de zonnepanelen op locatie Barendrecht zijn meegeteld in de footprint berekeningen.

Er is ook een nieuwe meter aangemaakt voor de teruglevering. Deze wordt momenteel duidelijk in beeld gebracht. Dit ook een verbetering ten opzichte van het voorgaand jaar.

3.1.1. Maatregelen gebouwen

Hierin zijn we relatief beperkt aangezien het hier gaat om een huurpand.

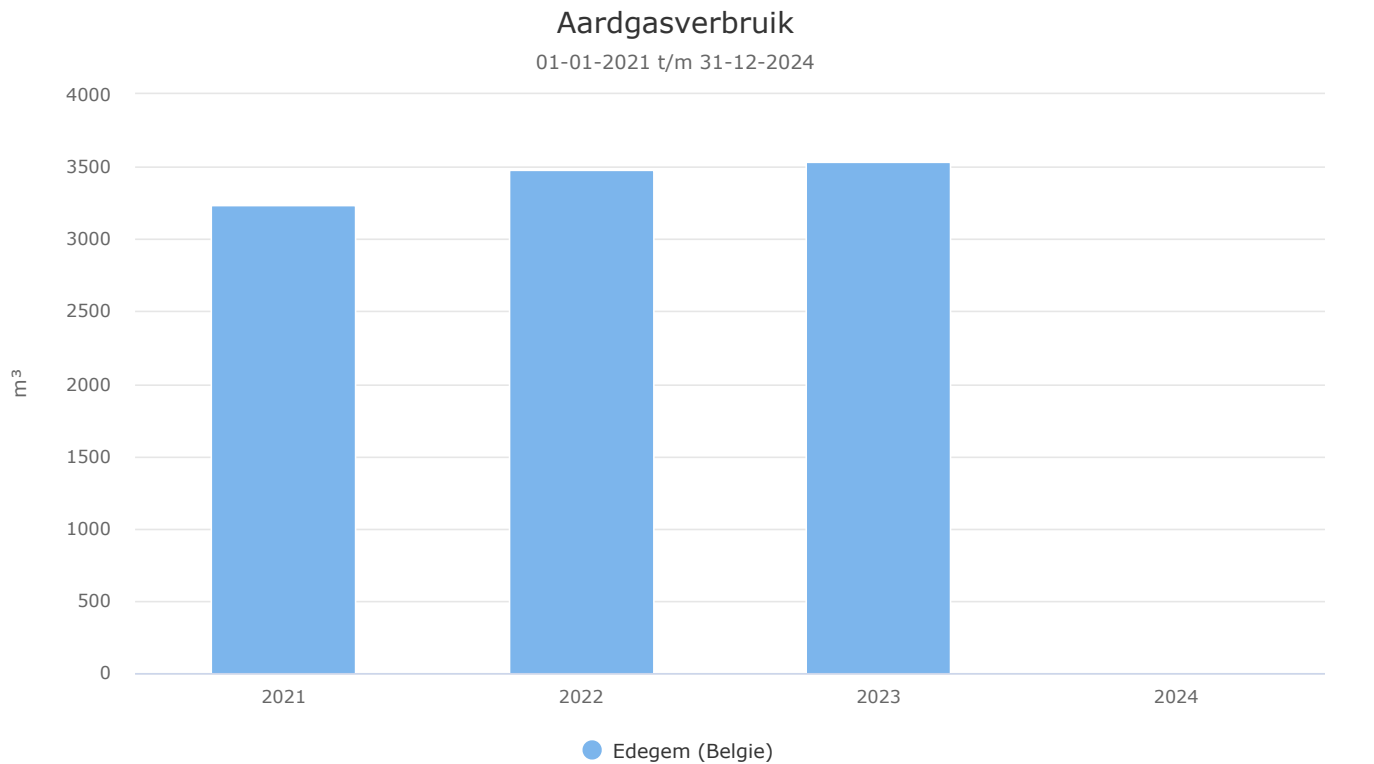
3.1.2. Elektraverbruik



Locatie Edegem is duidelijk toegenomen. Dit heeft vooral te maken met de aanschaf van een elektrisch voertuig. De verwachting voor de komende jaren is dan ook een zichtbare stijging van het verbruik van elektriciteit.

De verklaring ten aanzien van toename elektra zit vooral in het elektra verbruik van elektrische voertuigen.

3.1.3. Aardgasverbruik



(m³)	2021	2022	2023	2024
Edegem (Belgie)	3.235,00	3.484,00	3.534,80	

Vrijwel gelijk gebleven.

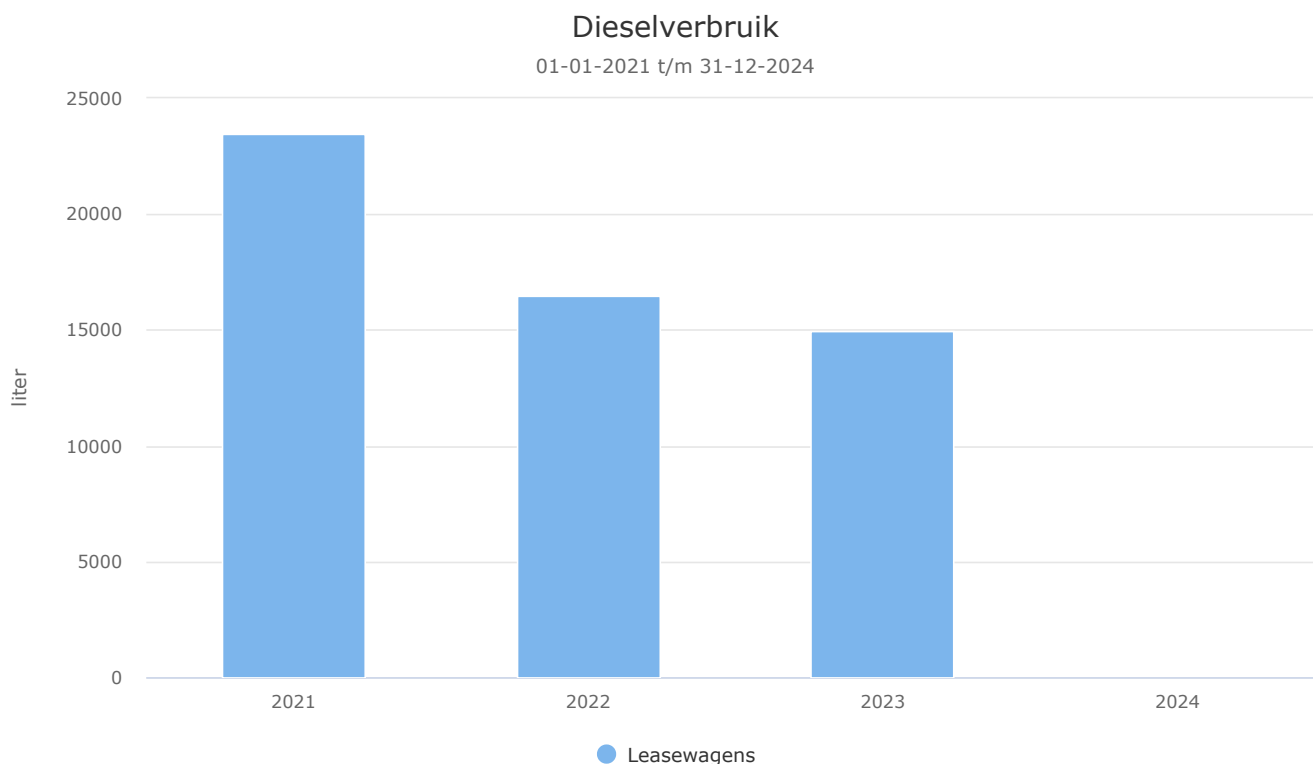
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit

De grootste post als het gaat om de CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2. We hebben hier uitsluitend te maken met eigen voertuigen aangedreven op benzine, diesel en elektra.

Als belangrijkste doelstelling heeft Nedelko op langer termijn de volledige verduurzaming van het wagenpark. In 2030 is doelstelling om volledig energie neutraal te willen zijn.

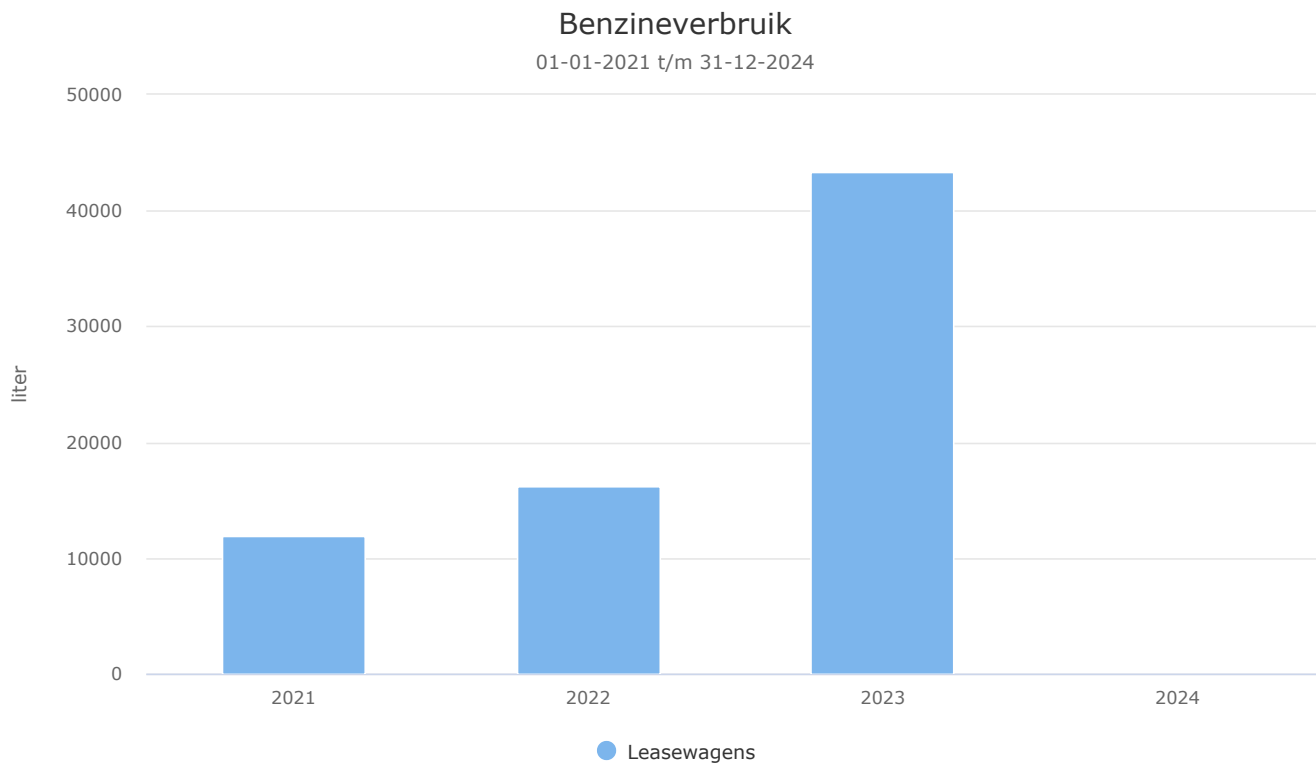
Voor het vergroenen van de stroom bekijkt Nedelko momenteel de mogelijkheden voor de aankoop van NL GVO's.

3.2.1. Dieselverbruik



Duidelijk gunstig effect is de aanschaf van elektrische voertuigen op het verbruik van diesel. Dieselvoertuigen worden uit gefaseerd elektrische voertuigen worden aangeschaft.

3.2.2. Benzineverbruik



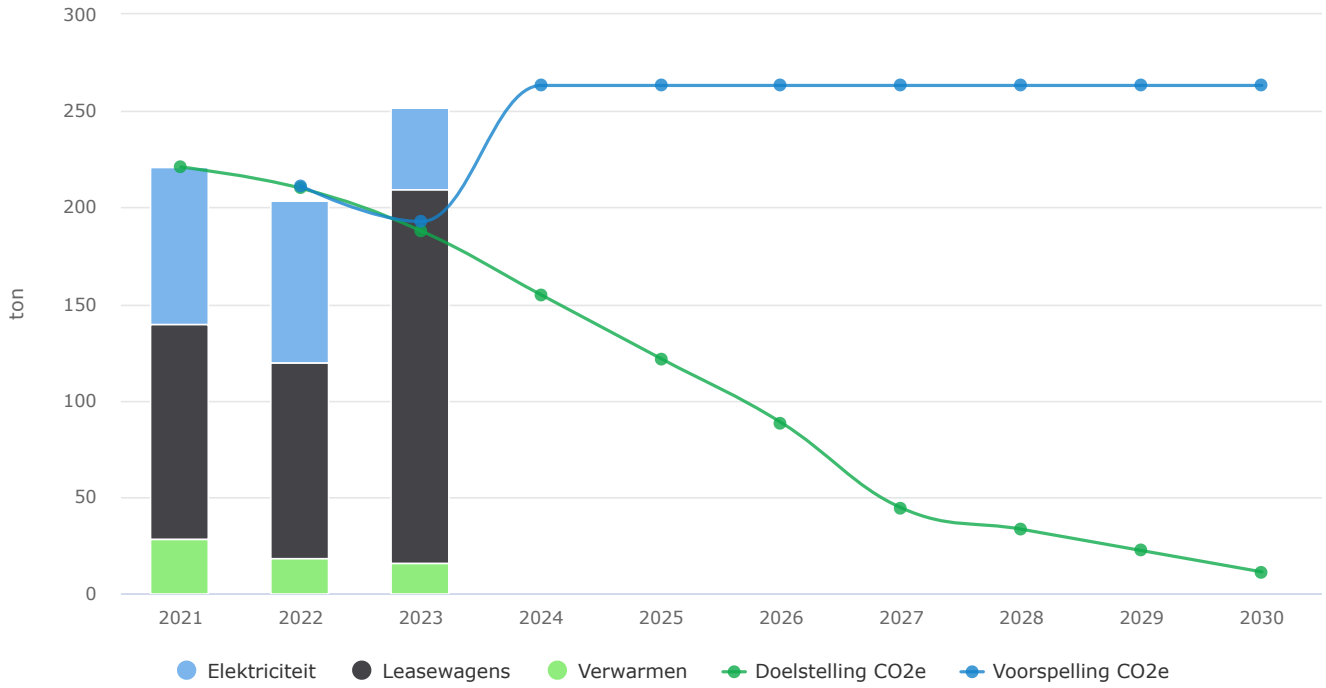
Eenzijds vermindering van diesel verbruik en een toename van elektra verbruik voertuigen en benzineverbruik.

Nedelko bouwt haar dieselwagenpark verder af. Bewustwording tav aanschaf voertuigen op diesel is inmiddels duidelijk.

Verklaring voor de toename benzineverbruik zit voornamelijk in de intensivering van klantbezoeken. Dit is een beleidsmatig besluit dat genomen is door de directie van Nedelko.

CO2e

01-01-2021 t/m 31-12-2030



(ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Elektriciteit	81,38	83,99	42,21								
Leasewagens	111,46	101,99	193,50								
Verwarmen	28,07	17,91	16,03								
Totaal	220,91	203,89	251,74								
Doelstelling CO2e	220,91	209,86	187,77	154,64	121,50	88,36	44,18	33,14	22,09	11,05	
Voorspelling CO2e				211,06	192,62	263,18	263,18	263,18	263,18	263,18	263,18

4. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Voor de komende jaren zal Nedelko zich vooral moeten richten op haar wagenpark.

Haar doelstellingen zijn helder voor de komende jaren. Volledige elektrificering van het wagenpark. De snelheid waarmee dit gaat plaatsvinden is uiteraard afhankelijk van diverse factoren.

Nedelko is voornemens volledig energie-neutraal te zijn in 2030.

Afgelopen jaar zien we ook dat locatie België dieselveertuigen aan het uitfaseren is.

Komende jaren dienen we ons vooral ook te richten op gedrag. Betekend tijdig onderhoud laten uitvoeren, laden op juiste moment voor het voertuig, bandenspanning met regelmaat checken, tips & tricks omtrent rijgedrag, trainingen organiseren om rijgedrag te verbeteren etc..

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.