



Energiebeoordeling 2022

Nedelko

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. Maatregelen per status	7
3. Verbeterkansen	8
3.1. Gebouwen	8
3.1.1. Maatregelen gebouwen	8
3.1.2. Elektraverbruik	9
3.1.3. Aardgasverbruik	9
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit	10
3.2.1. Diesilverbruik	10
3.2.2. Benzineverbruik	11
4. Aanbevelingen	13

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

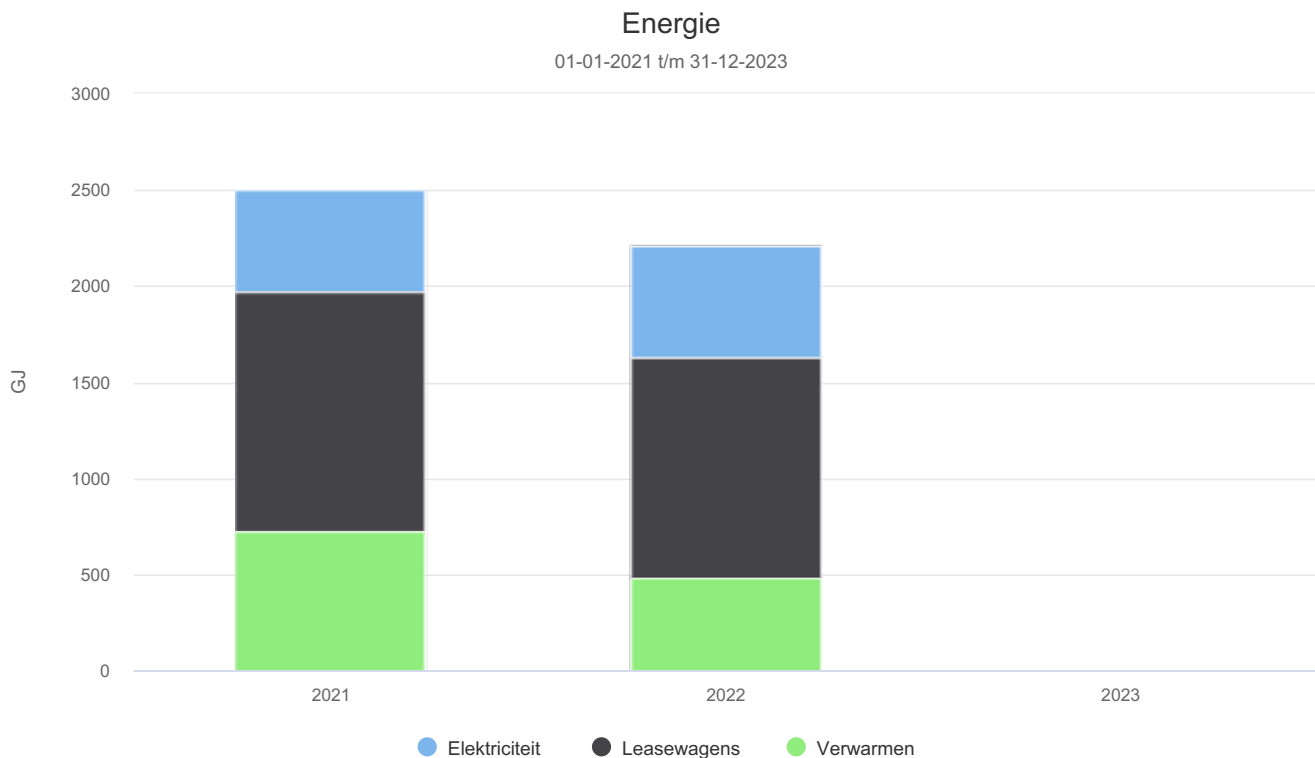
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

We zien hier een duidelijke afname. Hoewel het lastig is hier direct conclusies aan te verbinden is de trend ook landelijk waarneembaar. In de afgelopen periode werd aanzienlijk minder warmte verstoekt. De bewustwording werd duidelijk gemaakt via onze overheid na het extreem stijgen van de energieprijzen begin 2022.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.



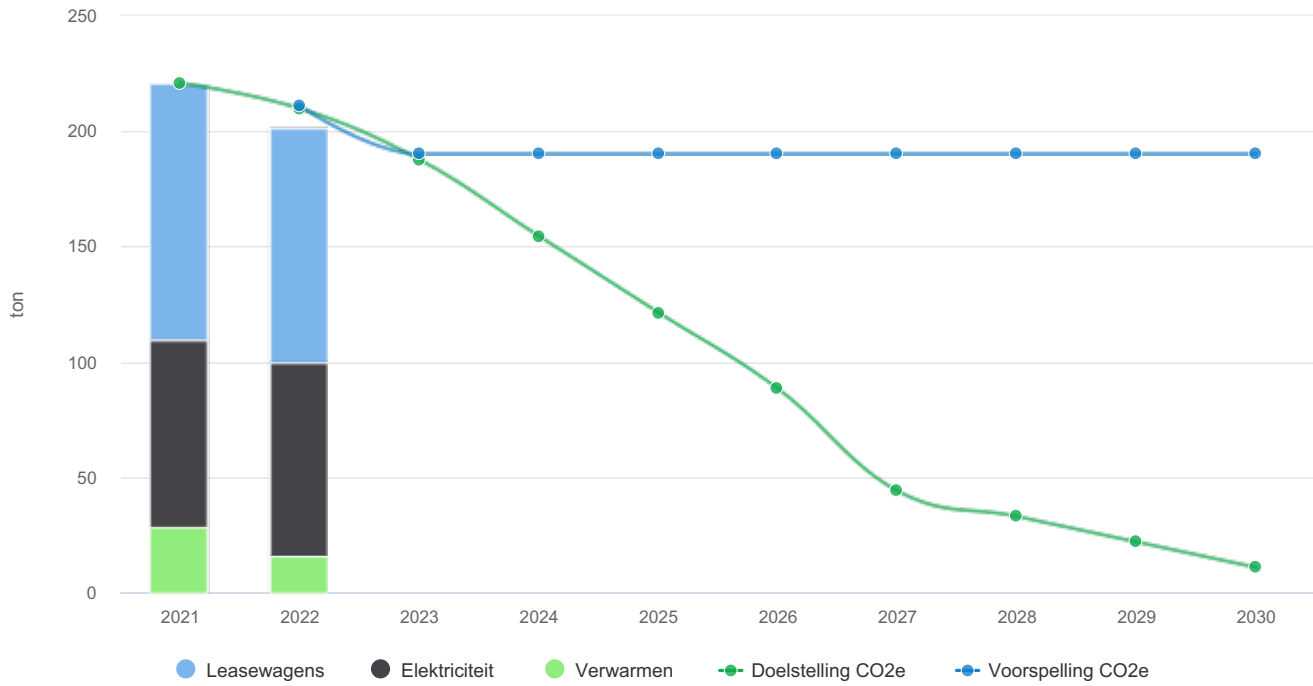
(GJ)	2021	2022	2023
Elektriciteit	526,89	578,15	
Leasewagens	1.246,96	1.146,01	
Verwarmen	724,77	483,54	
Totaal	2.498,63	2.207,69	

2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e

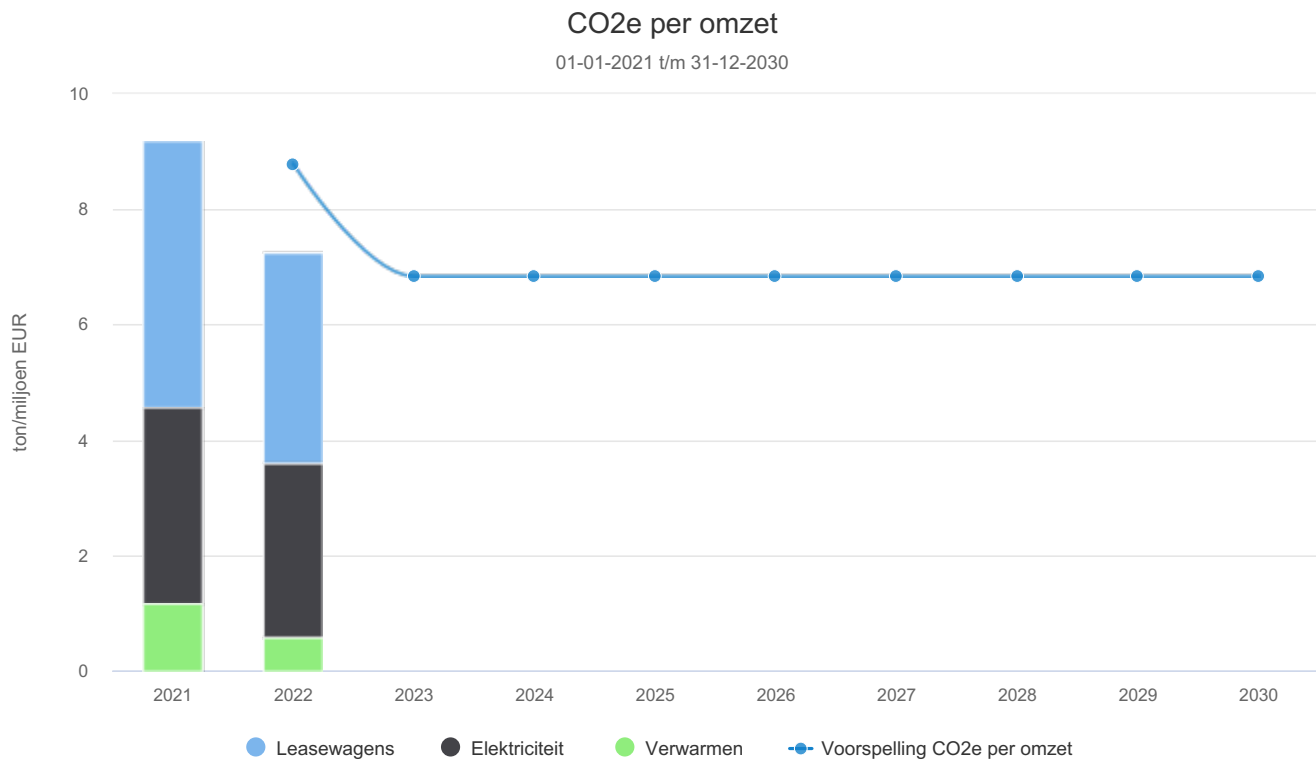
01-01-2021 t/m 31-12-2030



(ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Leasewagens	111,46	101,99								
Elektriciteit	81,38	83,99								
Verwarmen	28,07	15,80								
Totaal	220,91	201,78								
Doelstelling CO2e	220,91	209,86	187,77	154,64	121,50	88,36	44,18	33,14	22,09	11,05
Voorspelling CO2e		211,06	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52

2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



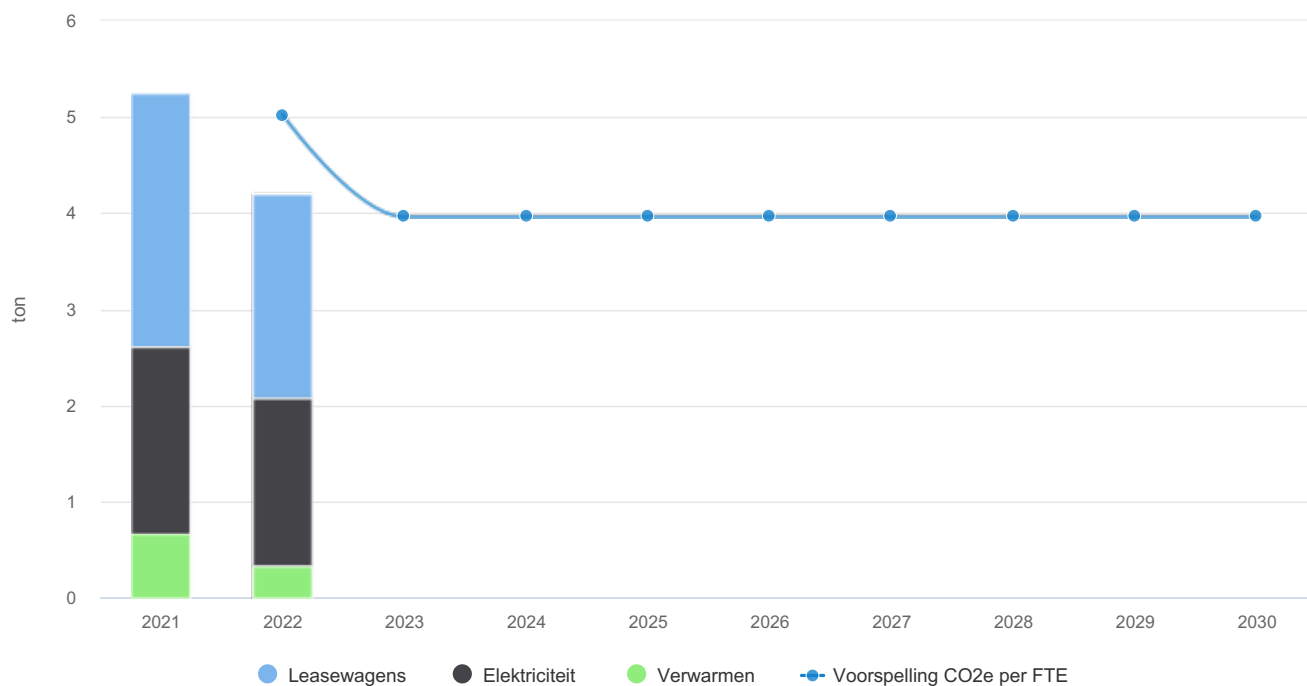
(ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Leasewagens	4,64	3,67	0,00							
Elektriciteit	3,39	3,02	0,00							
Verwarmen	1,17	0,57	0,00							
Totaal	9,20	7,26	0,00							
Voorspelling CO ₂ e per omzet		8,79	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e per FTE

01-01-2021 t/m 31-12-2030



(ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Leasewagens	2,65	2,12								
Elektriciteit	1,94	1,75								
Verwarmen	0,67	0,33								
Totaal	5,26	4,20								
Voorspelling CO2e per FTE		5,03	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

2.5.1. Maatregelen per status

Elektrificering van het wagenpark (In voorbereiding)

Verantwoordelijke

Bastiaan Jansen

Registrator

Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Barendrecht / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-40%
Barendrecht / Dieselverbruik			
Edegem (Belgie) / Benzineverbruik			
Edegem (Belgie) / Benzineverbruik 1RRL620 - 2CEJ153			
Edegem (Belgie) / Dieselverbruik			

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

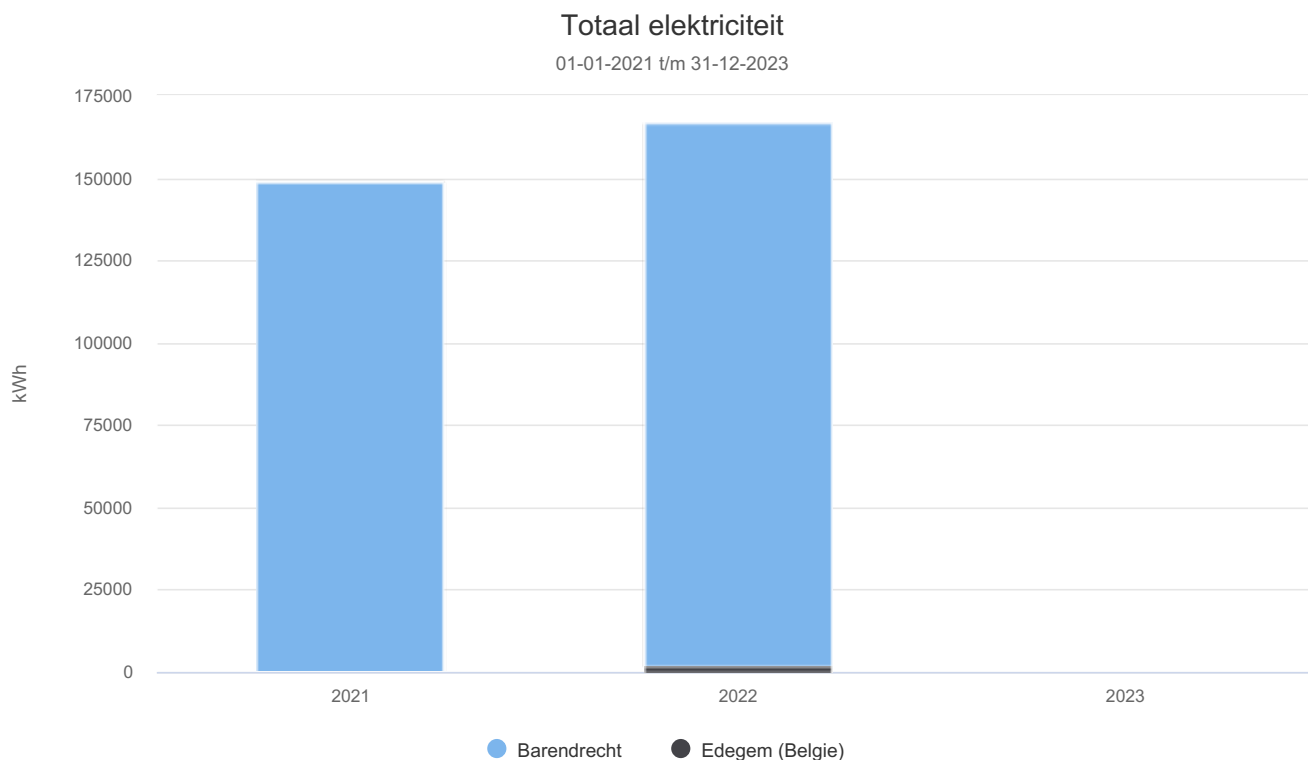
3.1. Gebouwen

Nedelko huurt op beide locaties haar kantoorruimte. Locatie Barendrecht maakt gebruik van stadsverwarming icm zonnepanelen. Hiermee verlaagt Nedelko op deze locatie haar footprint.

Voor de locatie te Edegem geldt een minimale uitstoot door beperkte kantoorruimte. Er wordt hier dan ook minimaal energie verbruikt voor de verwarming van de M2.

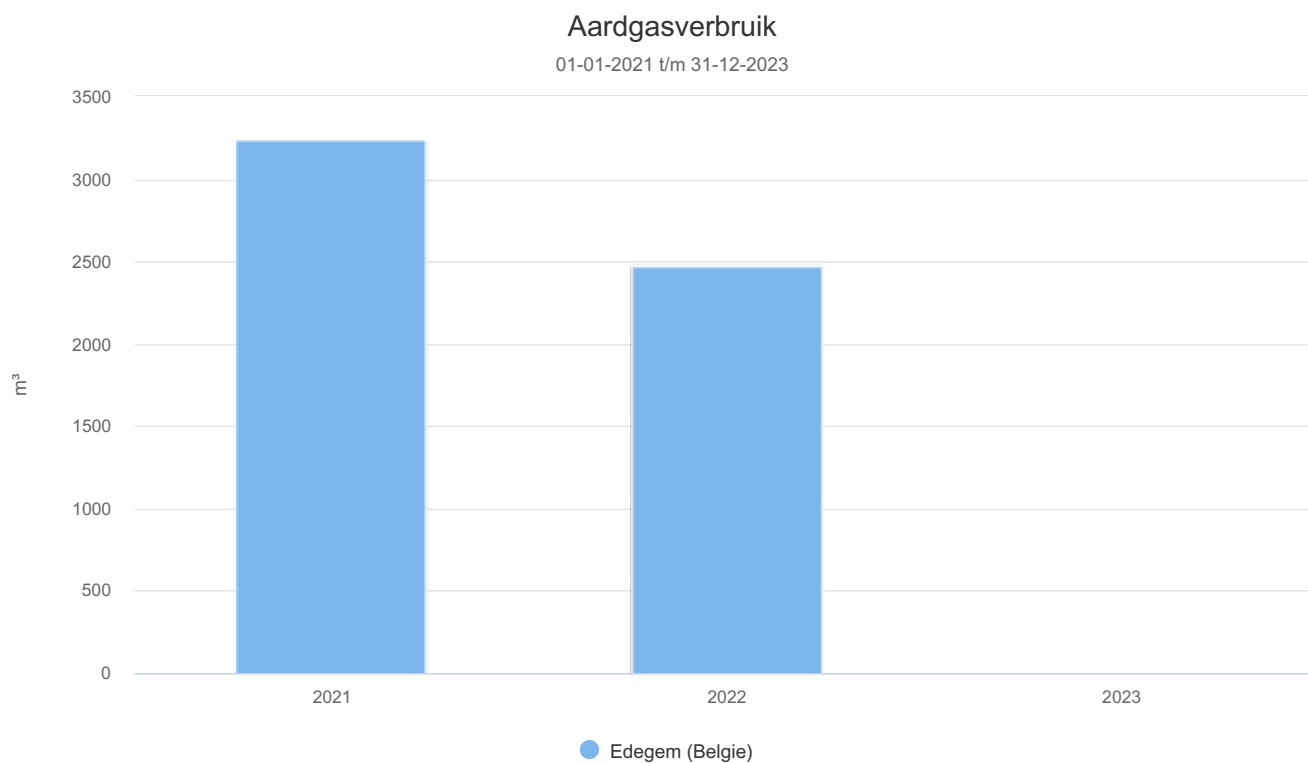
3.1.1. Maatregelen gebouwen

3.1.2. Elektraverbruik



De verklaring ten aanzien van toename elektra zit vooral in het elektra verbruik van elektrische voertuigen.

3.1.3. Aardgasverbruik



Duidelijke afname door bewustwording vanwege de gestegen energieprijzen naar aanleiding van de oorlog in het oosten van Europa.

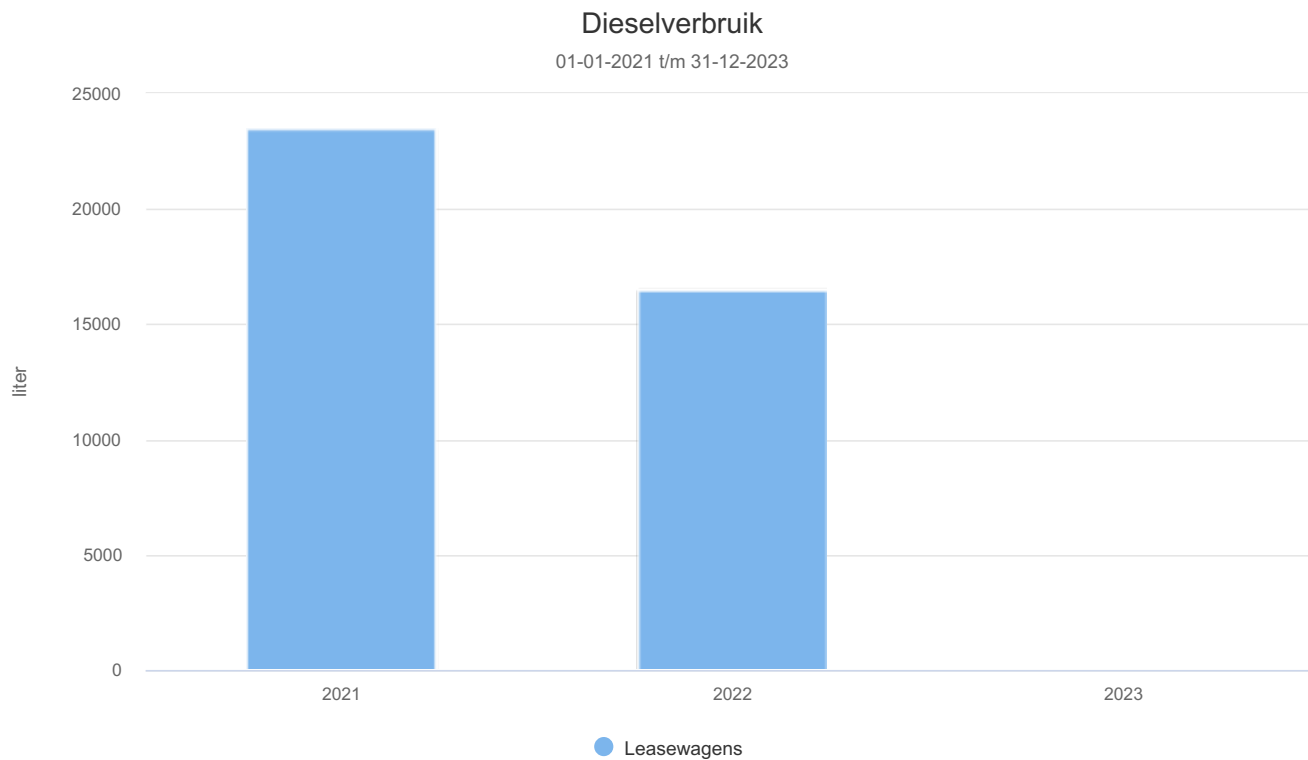
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit

De grootste post als het gaat om de CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2. We hebben hier uitsluitend te maken met eigen voertuigen aangedreven op benzine, diesel en elektra.

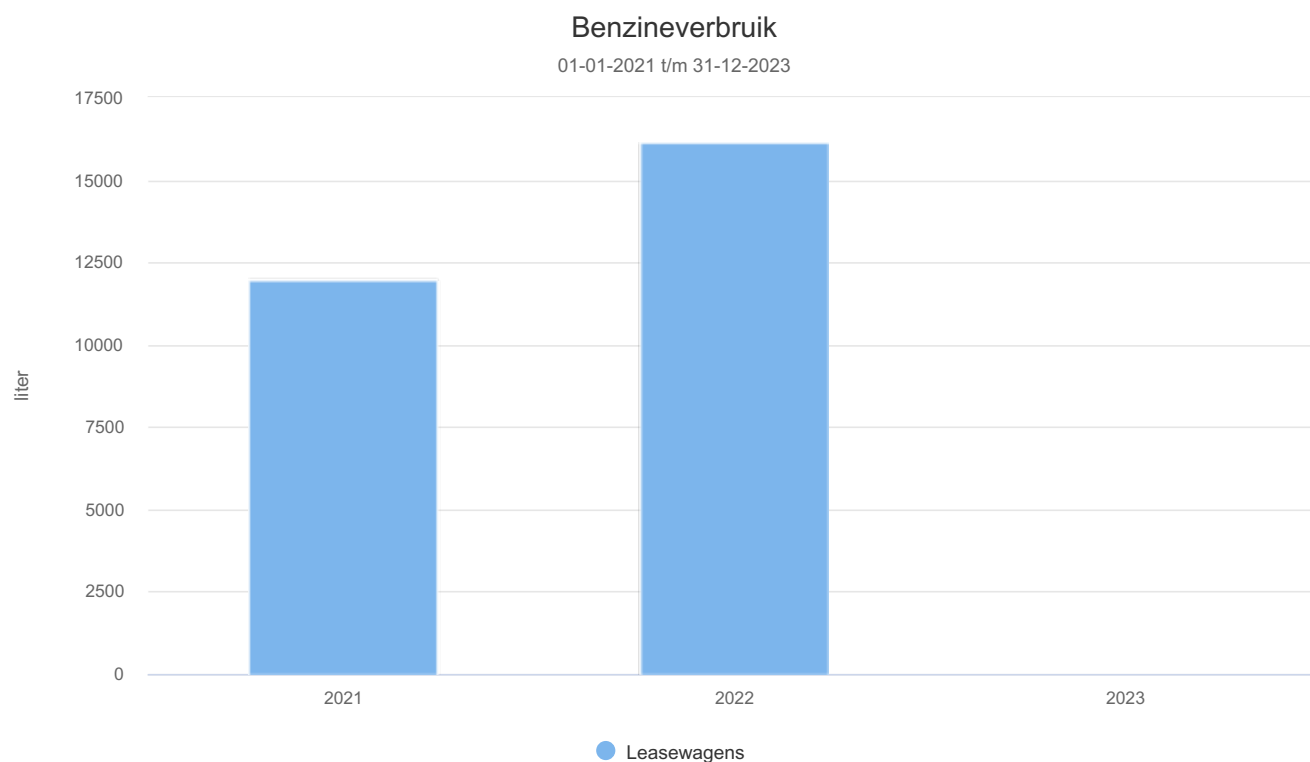
Als belangrijkste doelstelling heeft Nedelko op langer termijn de volledige verduurzaming van het wagenpark. In 2030 is doelstelling om volledig energie neutraal te willen zijn.

Voor het vergroenen van de stroom bekijkt Nedelko momenteel de mogelijkheden voor de aankoop van NL GVO's.

3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzineverbruik

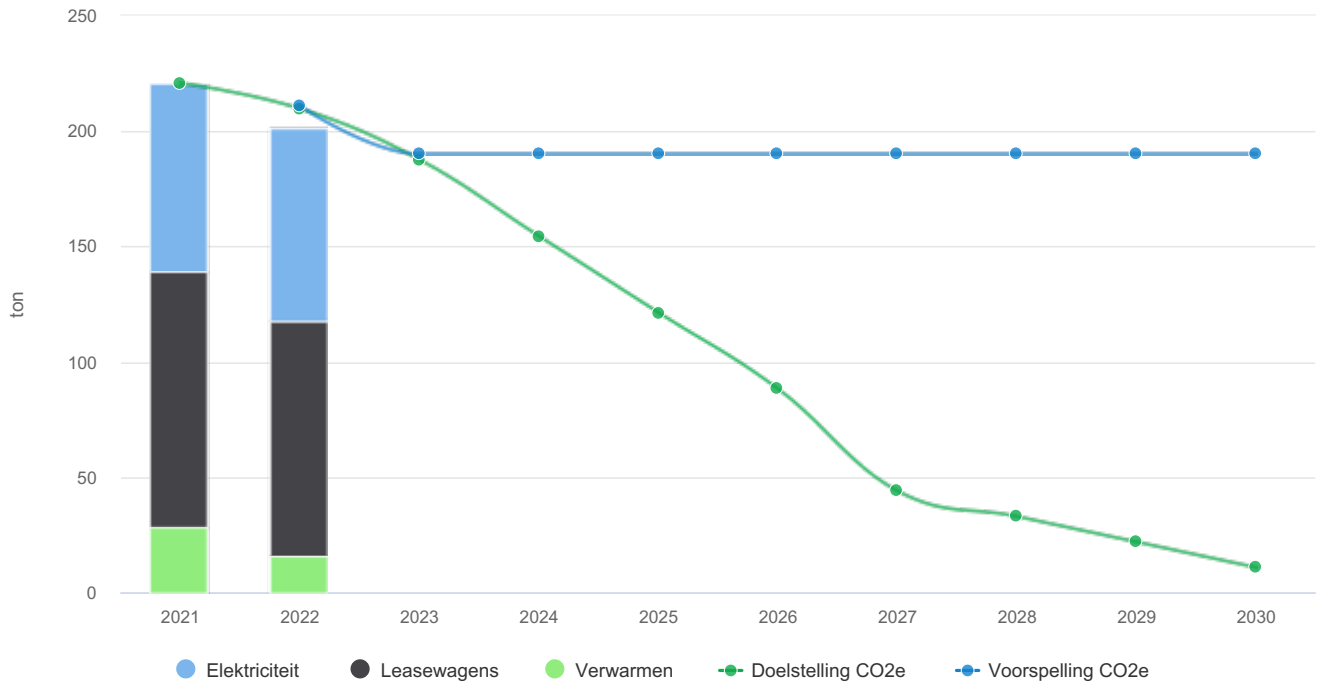


Eenzijds vermindering van diesel verbruik en een toename van elektra verbruik voertuigen en benzineverbruik.

Nedelko bouwt haar dieselwagenpark verder af. Bewustwording tav aanschaf voertuigen op diesel is inmiddels duidelijk.

CO2e

01-01-2021 t/m 31-12-2030



(ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektriciteit	81,38	83,99								
Leasewagens	111,46	101,99								
Verwarmen	28,07	15,80								
Totaal	220,91	201,78								
Doelstelling CO2e	220,91	209,86	187,77	154,64	121,50	88,36	44,18	33,14	22,09	11,05
Voorspelling CO2e		211,06	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52	190,52

4. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Voor de komende jaren zal Nedelko zich vooral moeten richten op haar wagenpark.

Haar doelstellingen zijn helder voor de komende jaren. Volledige elektrificering van het wagenpark. De snelheid waarmee dit gaat plaatsvinden is uiteraard afhankelijk van diverse factoren.

Nedelko is voornemens volledig energie-neutraal te zijn in 2030.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.